

КОМИСИЯ ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР

УКАЗАНИЯ

На основание чл. 13, ал. 1, т. 4 от Закона за Комисията за финансов надзор, Комисията за финансов надзор (КФН) дава следните указания относно прилагането на чл. 21 от Наредба № 18/10.11.2004 г. на КФН за задължителното застраховане по чл. 77, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за застраховането (наричана по-долу за краткост “Наредбата”, обн. ДВ, бр. 105/30.11.2004 г.):

Знакът по чл. 21 от Наредбата представлява комплект, състоящ се от:

- а) самозалепващ се стикер с три отрязъка - № 1, № 2 и № 3;
- б) контролен талон.

Цветът на комплекта е зелен за задължителната застраховка “Гражданска отговорност” на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на моторни превозни средства (МПС) със срок една година или червен за същата застраховка със срок по-малък от една година.

Комплектът се попълва, перфорира и залепва както следва:

1. Попълва се контролният талон, като се проверява точността и верността на попълнените данни.
2. Перфорират се контролният талон (дата, месец, година) и отрязък № 1 (десетдневие, месец, година) от стикера, като обозначаването указва края на срока на сключената задължителната застраховка.
3. Отрязък № 3 от стикера се залепва върху контролния талон на обозначеното за това място.
4. Отрязък № 2 от стикера се залепва върху екземпляра от застрахователната полица, който се отчита и съхранява при застрахователя.
5. Отрязък № 1 от стикера се залепва върху предното стъкло на МПС от страната на водача, който позволява добра видимост.

Погрешно попълнен или погрешно перфориран знак или знак с нарушена цялост се анулира и се заменя с нов от същия цвят. Анулирането и подмяната се извършва от териториалните структури на застрахователите, извършващи застраховане по задължителната застраховка “Гражданска отговорност” на собствениците, ползвателите, държателите и водачите на МПС. Тези структури са и представителства на Гаранционния фонд в страната. Анулираните знаци се връщат по опис на Гаранционния фонд два пъти месечно – на всяко 1-во число и на всяко 15-о число от месеца.

Номерът на изгубен или откраднат знак се обявява за невалиден в един централен всекидневник от застрахователя, който го е предоставил. Застрахователите ежемесечно предоставят на Гаранционния фонд информация за изгубени, откраднати и унищожени знаци.

Когато МПС технологично не разполагат с предно стъкло и е невъзможно отрязък № 1 от знака да бъде залепен на указаното в чл. 21, ал. 1 от Наредбата място, същият отрязък се залепва на застрахователната полица, която се носи от водача на МПС и при проверка се представя заедно с контролния талон.

В случаите на смяна на регистрационния номер на МПС, без да се променя собствеността, се издава нов контролен талон. Той се прилага като неразделна част от първоначално издадения контролен талон, на който е залепен отрязък № 3 от знака до изтичането на срока на задължителната застраховка. При проверка се представят и двата контролни талона.

Настоящите указания са приети с решение по протокол № 26 от 22.06.2005 г. на заседание на Комисията за финансов надзор.